

**ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТА**  
Certificate of periodic technical inspection

Регистрационный номер: 003840021701452      Срок действия до (дд.мм.гггг): 26.04.2018

Оператор технического осмотра / пункт технического осмотра: ООО Энергетик  
г. Канск, ул. Ленейная 9 тел. 6 5463

Первичная проверка  Повторная проверка

Регистрационный знак ТС: Т736УТ24      Марка, модель ТС: ПАЗ, 32053-70

VIN: X1M3205CX90002599      Категория ТС: М3

Номер рамы: ОТСУТСТВУЕТ      Год выпуска: 2009

Номер кузова: X1M3205CX90002599

РТС или ПТС (серия, номер, выдан кем, когда): 24ТС 571130, МРЭО ГИБДД МУВД КАНСКОЕ, 19.11.2009

N	Параметры и требования, предъявляемые к ТС при проведении технического осмотра	N	Параметры и требования, предъявляемые к ТС при проведении технического осмотра	N	Требования, предъявляемые к ТС при проведении технического осмотра
<b>I. Тормозные системы</b>					
1.	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения	22.	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией	42.	Работоспособность запоров бортов грузовой платформы и запоров горловин цистерн
2.	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям	<b>IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели</b>		43.	Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки
3.	Работоспособность р. т. системы автопоездов с пневм. торм. приводом в режиме аварийного (автомат.) торможения	23.	Наличие стеклоочистителя и форсунки стеклоомывателя ветрового стекла	44.	Работоспособность ав. выходов, приборов вн. освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы
	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер	24.	Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла	45.	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора
	Отсутствие подтеканий т. жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидр. т. приводе	25.	Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей	46.	Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение св. доступа к ав. выходам
	Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением	<b>V. Шины и колеса</b>		47.	Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствие их нормам
	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов	26.	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям	48.	Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельно-сцепного устройства. Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств
	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода	27.	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации	49.	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой
	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем	28.	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес	50.	Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным уст-вом, поддерживающ. сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым тс
	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания	29.	Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес	51.	Отсутствие прод. люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача
	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов	30.	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	52.	Обеспечение тягово-сцепными уст-ми легковых автомобилей беззазорной сцепки сухарей замкового устройства с шаром
<b>II. Рулевое управление</b>		31.	Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями	53.	Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям
	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса	<b>VI. Двигатель и его системы</b>		54.	Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности
	Отсутствие самопроизвольного поворота рул. колеса с усилителем рул. управления от нейтр. положения при раб. двигателе	32.	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах тс установленным требованиям	55.	Наличие знака аварийной остановки
	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении	33.	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания	56.	Наличие не менее двух противооткатных упоров
	Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма	34.	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива	57.	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям
	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе	35.	Герметичность системы питания тс, работающих на газе. Соответствие газ. баллонов установленным требованиям	58.	Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, ак. батареи, сидений, огнетушителей и мед. аптечки
	Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией	36.	Соответствие нормам уровня шума выпускной системы	59.	Работоспособность механизмов регулировки сидений
<b>III. Внешние световые приборы</b>		<b>VII. Прочие элементы конструкции</b>		60.	Наличие надколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям
	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям	37.	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с требованиями	61.	Соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) нормам
	Отсутствие разрушений рассеивателей световых приборов	38.	Отс-вие предметов или покрытий, огран. обзор с места водителя. Соот-вие полосы в верх. части вет. стекла уст. требов-м	62.	Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса
		39.	Соответствие норме светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей	63.	Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор

Результаты диагностирования				
Пункты, по которым установлено несоответствие				пункт диаг. карты
нижняя граница	результат проверки	верхняя граница	наименование параметра	
Выполненные требования				
Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)		содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)		
Замечания				
Замечание: Владелец АТС МБОУ ЧЕЧЕУЛЬСКАЯ СОШ				
Характеристики транспортного средства				
Масса без нагрузки	5080 (кг)	Разрешенная максимальная масса	6270 (кг)	
Тип топлива:	Бензиновый	Пробег ТС:	23978 (км)	
Тип тормозной системы:	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ			
Марка шин:	VOLTYRE			
Заключение о возможности / невозможности эксплуатации транспортного средства *		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">ВОЗМОЖНО passed</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"><del>НЕВОЗМОЖНО failed</del></div> </div>		
Results of the roadworthiness inspection *				
Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки			Повторный технический осмотр пройти до:	
Дата: 25   10   2017				
Ф.И.О. технического эксперта		ПЕЧКУРОВ С.Н.		
Подпись / Signature		Stamp		

Диагностическую карту 003840021701452 получил СОКОЛОВА ВАЛЕНТИНА  
 Действительна до 26.04.2018 Зарегистрирована в ЕАИСТО под номером 003840021701037  
 МИХАЙЛОВНА

\* Транспортное средство соответствует обязательным требованиям безопасности и требованиям Соглашения о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров (Вена, 13 ноября 1997 года) и считается допущенным к участию в дорожном движении только при отметке о возможности его эксплуатации (слово "невозможно" перечеркнуто знаком "X").  
 \* Vehicle complies to obligatory safety requirements and the requirements of the Agreement concerning the adoption of uniform conditions for periodical technical inspections of wheeled vehicles and the periodical recognition of such inspections, done at Vienna, on 13 November 1997, and is accepted for use on the road only if the result of the inspection is marked as "Passed" (the word "Failed" is crossed out with an "X").